



Verhaallijn Routekaart RegioExpres

2017: start provincie

De spoordienst Arnhem-Winterswijk is met ruim 21.000 dagelijkse reizigers één van de drukbezette lijnen in Nederland, met een toenemend aantal reizigers. De RegioExpres vergroot de bereikbaarheid van de Gelderse regio's De Liemers en de Achterhoek, en van Arnhem Nijmegen met kortere reistijden van 13 tot 20 minuten en een goede aansluiting op intercity's richting Nijmegen en de Randstad. De kwartierdienst tussen Arnhem en Doetinchem blijft bestaan. Reizigers uit de Liemers profiteren van meer zitplaatsen in de stoptreinen, doordat reizigers zich verdelen tussen RegioExpres en stoptreinen. Treinen kunnen zo efficiënter worden ingezet. Dit is duurzamer, omdat er geen onnodige treinkilometers worden gereden en goedkoper. Voor de RegioExpres moet het spoor verdubbeld worden vanaf station Didam tot en met station Doetinchem De Huet.

2018 - 2021: verkenning

In de verkenningsfase verzamelen we alle benodigde informatie over oplossingsmogelijkheden voor de opgave RegioExpres. De verkenning bestaat uit drie fases.

Voorjaar 2018: provincie Gelderland rondt de 1e fase van de verkenning af

We hebben de mogelijkheden onderzocht om de spoorlijn te versnellen, te verduurzamen en betrouwbaarder te maken. Het voorkeursscenario is om 1x per uur een RegioExpres te laten rijden. Het eindbeeld voor de lijn is 2x per uur een RegioExpres. Deze fase is afgerond in mei 2018.

Najaar 2019: provincie Gelderland rondt de 2e fase van de verkenning af

Het voorkeursscenario is uitgewerkt. De effecten van de RegioExpres zijn onderzocht. Voor het dubbelspoor tussen Didam en Doetinchem De Huet zijn kansrijke oplossingsrichtingen ontwikkeld. De resultaten van het onderzoek naar reizigersaantallen, de effecten op de bereikbaarheid van de Achterhoek en het draagvlak voor de RegioExpres staan in "[Notitie Kansrijke Oplossingen](#)" (PDF 1,1MB).

2020 - 2021: start van de 3e fase van de verkenning met de uitwerking van een voorkeursalternatief

Dit doen we met ProRail, gemeenten Doetinchem en Montferland, Arriva, Connexxion en aanwonenden, grondeigenaren en andere betrokkenen uit het gebied.

We doen onderzoek naar alle overwegen op het traject voor verhoging van de veiligheid van alle weggebruikers tussen station Didam en station Doetinchem. Er wordt in eerste instantie gekeken naar de veiligheid per overweg. De oplossingen kunnen variëren van kleine aanpassingen tot grotere ingrepen.

Najaar 2020: kennisgeving voornemen start project en participatie

Met de kennisgeving van het voornemen geven Gedeputeerde Staten aan dat een verkenning wordt uitgevoerd over de mogelijke uitvoering van de RegioExpres. Iedereen kreeg 6 weken de tijd om oplossingen voor de opgave en andere aandachtspunten in te dienen. Gedeputeerde Staten geven vooraf duidelijk aan welke keuzes er al zijn gemaakt en welke uitgangspunten zij toepassen bij de beoordeling van de reacties.

Kennisgeving voornemen start project en participatie

De provincie voert het project niet alleen uit. We bieden burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en medeoverheden tijdens de verkenning uitgebreid de mogelijkheid om belangen, wensen en ideeën over het project kenbaar te maken. Door gebruik te maken van lokale gebiedskennis zijn betere plannen mogelijk. Ook kan participatie bijdragen aan het creëren van draagvlak voor en betrokkenheid bij de opgave van het project. In het Participatieplan RegioExpres staat wie, wanneer en waarover mee kan denken tijdens de verkenning.

Besluit Gedeputeerde Staten over het voorkeursalternatief

Dit is een politiek bestuurlijk moment ter afsluiting van de verkenning. De 3e fase van de verkenning wordt afgesloten met een Nota Voorkeursalternatief. Het jaar 2021 gebruiken we om beslisinformatie te verzamelen. Denk hierbij aan een hernieuwde kostenraming, een maatschappelijke-kostenbatenanalyse (MKBA), waarin de positieve en negatieve effecten van het rijden van een RegioExpres zoveel mogelijk in geld wordt uitgedrukt. En het draagvlak in de omgeving. Op basis van de beslisinformatie besluit Gedeputeerde Staten of het project RegioExpres mag starten met de volgende fase: de planuitwerkingsfase.

2021 - 2024: planuitwerking en ruimtelijke procedures

In deze fase wordt het gekozen voorkeursalternatief verder gedetailleerd en worden onder meer de benodigde bestemmingswijzigingen geregeld. Dat gebeurt waarschijnlijk door een nieuw instrument uit de Omgevingswet: het projectbesluit.

2025 - 2026: planvoorbereiding en uitvoering

2026 - 2027: realisatie RegioExpres