



Verhaallijn Routekaart RegioExpres

2017: start provincie

De spoordienst Arnhem-Winterswijk is met ruim 21.000 dagelijkse reizigers één van de drukbezette lijnen in Nederland, met een toenemend aantal reizigers. De RegioExpres vergroot de bereikbaarheid voor reizigers van en naar de Randstad en de regio's de Liemers en de Achterhoek met kortere reistijden van 13 tot 20 minuten en een beter aansluiting op intercity's richting Nijmegen en de Randstad. De kwartiersdienst met de huidige stoptreinen blijft bestaan. Reizigers uit de Liemers profiteren ook met meer zitplaatsen in de stoptreinen, doordat reizigers zich verdelen tussen RegioExpres en stoptreinen. Treinen kunnen zo efficiënter worden ingezet. Dit is duurzamer, omdat er geen onnodige treinkilometers worden gereden en goedkoper. Voor de RegioExpres moet het spoor verdubbeld worden tussen station Didam en station Doetinchem de Huet.

2018 - 2021: verkenningsfase

In de Verkenningsfase verzamelen we alle benodigde informatie over oplossingsmogelijkheden voor de opgave RegioExpres. De verkenning bestaat uit drie fases.

Voorjaar 2018: provincie Gelderland rondt de 1^e fase van de verkenning af

We onderzochten de mogelijkheden om de spoorlijn te versnellen, te verduurzamen en betrouwbaarder te maken. Het voorkeursscenario is om 1x per uur een RegioExpres te laten rijden. Het eindbeeld voor de lijn is 2x per uur een RegioExpres. Deze fase is afgerond in mei 2018.

Najaar 2019: provincie Gelderland rondt de 2^e fase van de verkenning af

Het voorkeursscenario is uitgewerkt. De effecten van de RegioExpres zijn onderzocht. Voor het dubbelspoor tussen Didam en Doetinchem De Huet zijn kansrijke oplossingsrichtingen ontwikkeld. De resultaten van het onderzoek naar reizigersaantallen, de effecten op de bereikbaarheid van de Achterhoek en het draagvlak voor de RegioExpres staan in "[Notitie Kansrijke Oplossingen](#)" (PDF 1,1MB).

2020 - 2021: start van de 3^e fase van de verkenning met de uitwerking van een voorkeursalternatief

Dit doen we met ProRail, gemeenten Doetinchem en Montferland, Arriva, Connexxion en aanwonenden, grondeigenaren en andere betrokkenen uit het gebied. We doen onderzoek naar alle overwegen op het traject voor verhoging van de veiligheid van alle weggebruikers tussen station Didam en station Doetinchem. Er wordt in eerste instantie gekeken naar de veiligheid per overweg. De oplossingen kunnen variëren van kleine aanpassingen tot grotere ingrepen.

Najaar 2020: kennisgeving voornemen start project en participatie

Met de [kennisgeving van de Verkenning en participatie](#) geven Gedeputeerde Staten aan dat de Verkenning start naar de mogelijke uitvoering van de RegioExpres en welke mogelijkheden er zijn om te reageren. De [notitie Opgave verkenning RegioExpres](#) beschrijft wat de opgave voor de verkenning inhoudt en welke keuzes er in de afgelopen jaren al zijn gemaakt. Iedereen die een reactie stuurde in deze periode, ontvangt aan het einde van de Verkenningsfase (naar verwachting eind 2021) een formeel antwoord in de vorm van een reactienota. Dit is een bundeling op thema van alle binnengekomen reacties en antwoorden. Een overzicht van de ingediende reacties en de voorlopige antwoorden staan in [Overzicht inspraakreacties RegioExpres](#). Gedeputeerde Staten gaven vooraf duidelijk aan welke keuzes er al zijn gemaakt en welke uitgangspunten zij toepassen bij de beoordeling van de reacties.

Kennisgeving voornemen start project en participatie

De provincie voert het project niet alleen uit. We bieden burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en mede overheden tijdens de verkenning uitgebreid de mogelijkheid om belangen, wensen en ideeën over het project kenbaar te maken. Door gebruik te maken van lokale gebiedskennis zijn betere plannen mogelijk. Ook kan participatie bijdragen aan het creëren van draagvlak voor en betrokkenheid bij de opgave van het project. In het [Participatieplan RegioExpres](#) staat wie, wanneer en waarover mee kan denken tijdens de verkenning.

Voorjaar 2021: goedkeuring pakket maatregelen voor overwegveiligheid

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Provincie, ProRail, gemeenten Montferland en Doetinchem en de regionale vervoerders hebben een pakket aan maatregelen voor de veiligheid van overwegen langs de route van de RegioExpres samengesteld. De ILT heeft het pakket goedgekeurd met als uitgangspunt dat de RegioExpres 1 x per uur rijdt.

Eind 2021: Besluit Gedeputeerde Staten over het voorkeursalternatief

Dit is een politiek bestuurlijk moment ter afsluiting van de verkenning. De 3^e fase van de verkenning wordt afgesloten met een Nota Voorkeursalternatief. Het jaar 2021 gebruiken we om beslisinformatie te verzamelen. Denk hierbij aan een hernieuwde kosten-raming, een maatschappelijke-kostenbatenanalyse (MKBA). In deze analyse worden de positieve en negatieve effecten van het rijden van een RegioExpres zoveel mogelijk in geld wordt uitgedrukt. Ook wordt het draagvlak voor de RegioExpres in de omgeving omschreven. Op basis van de beslisinformatie besluit Gedeputeerde Staten of het project RegioExpres mag starten met de volgende fase: de Planuitwerkingsfase.

2022: planuitwerking en ruimtelijke procedures

In de Planfase wordt het gekozen voorkeursalternatief gedetailleerd en uitgewerkt tot een ontwerpbesluit. Ook wordt de m.e.r.-procedure doorlopen. Inwoners en betrokkenen kunnen reageren op het ontwerpbesluit en het milieueffectrapport (m.e.r.) door een zienswijze in te dienen.

2025: vaststellen definitief besluit

Inwoners en betrokkenen kunnen in beroep gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als zij het oneens zijn met het definitief besluit.

2025 - 2026 realisatie

In de Realisatiefase vinden de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden plaats.

2026 (2027): de RegioExpres kan op zijn vroegst in 2026 gaan rijden