



Informatiebijeenkomst RegioExpres – Doetinchem

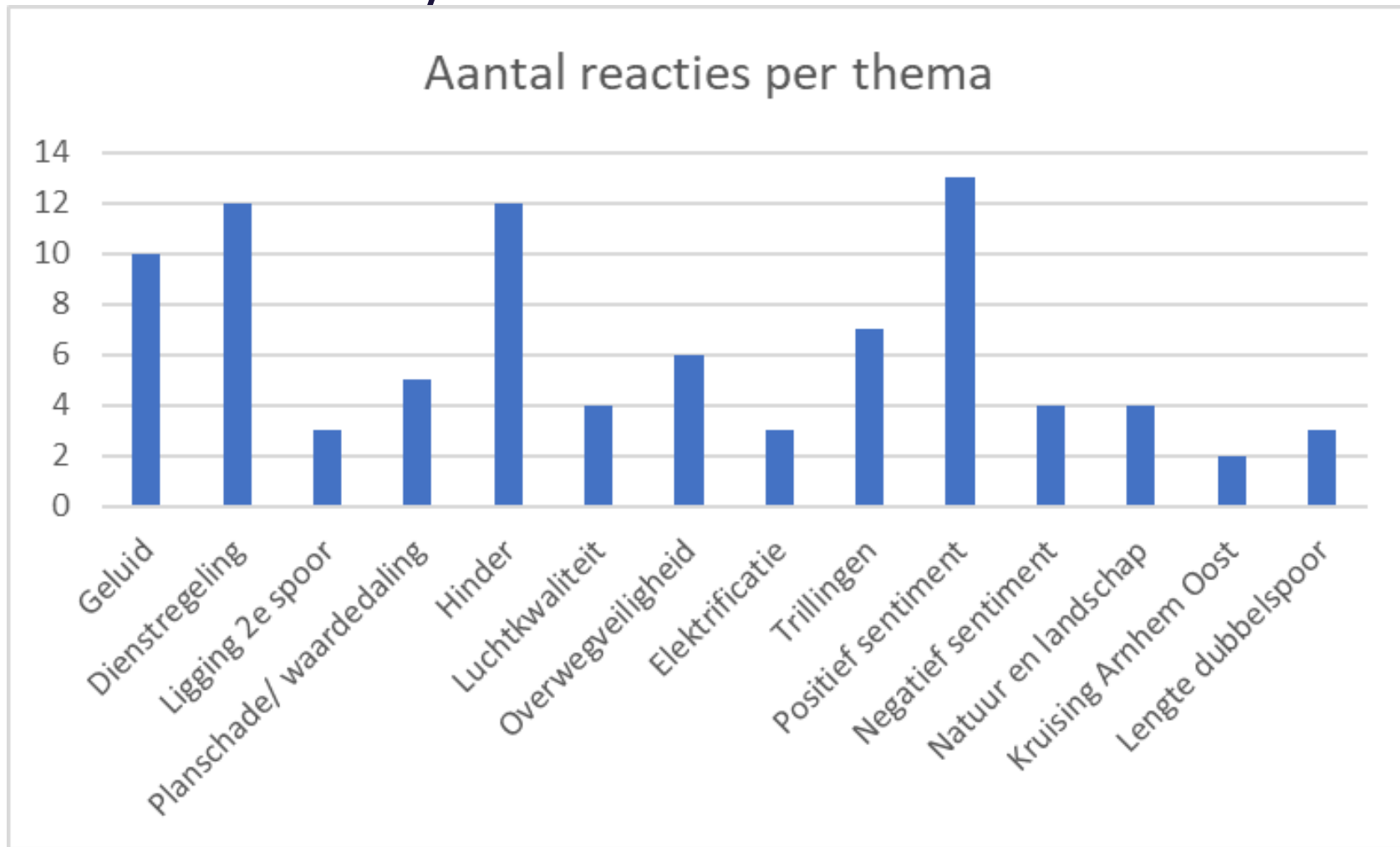
Gemeente Doetinchem, ProRail en provincie Gelderland
15 maart 2021


provincie
Gelderland

Toelichting inspraakreacties november / december 2020

- Provincie Gelderland ontving 46 inspraakreacties van burgers, maatschappelijke organisaties, bedrijven en (mede-)overheden over het voornemen om de realisatie van een dubbelspoor en de komst van een RegioExpres te onderzoeken.
- De inspraakreacties zijn per thema en op hoofdlijnen samengevat. Het overzicht van de inspraakreacties met de voorlopige antwoorden staat op <https://regioexpres.gelderland.nl/documenten>
- De definitieve beantwoording van de inspraakreacties volgt via Nota van Antwoord bij de afsluiting van de verkenningsfase eind 2021.

Opbrengst inspraakreacties november / december 2020



Toelichting (vervolg) inspraakreacties november / december 2020

- De thema's zijn geluid, dienstregeling, ligging tweede spoor, planschade en waardedaling, hinder, luchtkwaliteit, overwegveiligheid, elektrificatie, trillingen, natuur en landschap, kruising Arnhem-Oost, lengte dubbelspoor.
- We ontvingen ook reacties in algemene positieve en negatieve zin.
- De thema's geluid en trillingen kwamen vaak terug in de inspraakreacties.

Toelichting thema's geluid en trillingen

- We ontvingen vragen over toename van geluid, metingen en onderzoeken, en maatregelen tegen mogelijke toename van geluid.
- We ontvingen ook vragen over trillingen door het rijden van treinen en door bouwwerkzaamheden.
- Uitgebreide informatie over de aanpak van de onderzoeken naar effecten van geluid en trillingen vindt u in het document 'Overzicht voorlopige inspraakreacties RegioExpres en voorlopige antwoorden op <https://regioexpres.gelderland.nl/documenten>

Opbrengst inspraak voor trajectdeel Doetinchem

Inspraakreacties in de vorm van vragen en suggesties gingen vooral over:

- Meer (fiets-)parkeerplaatsen op Station Doetinchem.
- Ondertunneling van de Europaweg.
- Hinder door effecten geluid, trillingen en luchtkwaliteit.
- Elektrische bovenleidingportalen.
- De precieze ligging van het dubbelspoor en de gevolgen voor grondeigendom.
- Waardevermindering van woningen.

Elektrificatie van het spoor?

- Bij de aanleg van het nieuwe spoor wordt rekening gehouden met elektrificatie;
- Er wordt ruimte gereserveerd, zodat in de toekomst de bovenleidingportalen geplaatst kunnen worden;
- Die ruimtereservering is ongeveer 0,5m;
- Naast een fysieke ruimtereservering, wordt het tracé voor kabels en leidingen aangepast;
- Dit maakt het in de toekomst eenvoudig de bovenleiding te realiseren;
- Ook viaducten zijn/ worden voorbereid op elektrificatie.
- Conclusie: elektrificatie van het spoor vormt geen onderdeel van het project.

Wanneer komt er een bovenleiding?

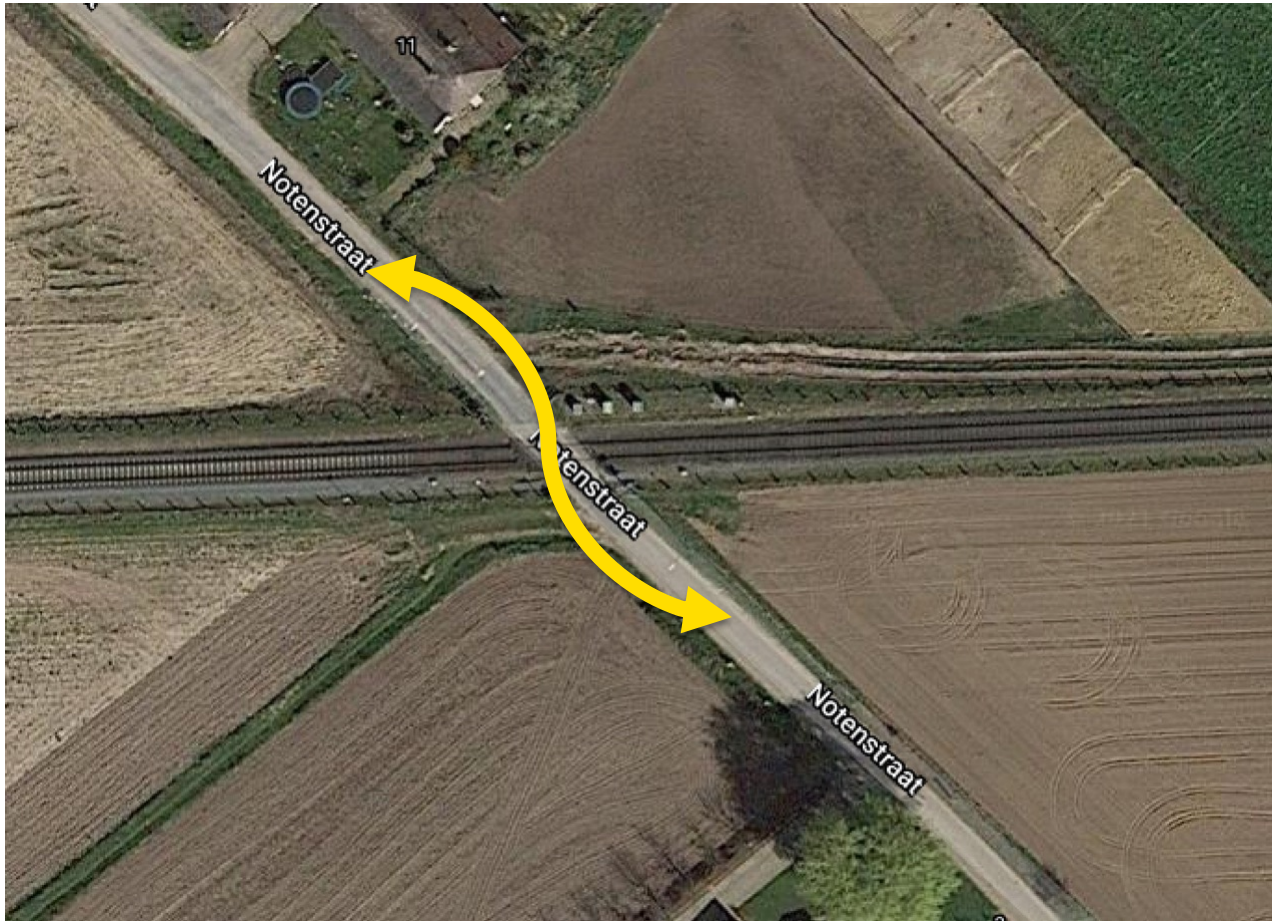
- Voorlopig niet;
- Bovenleidingen zijn wel opgenomen in het eindbeeld voor deze spoorlijn.
- Landelijke afspraak: OV in 2050 CO₂ neutraal;
- Dieseltreinen zijn pas in 2042 afgeschreven;
- Provincie onderzoekt de mogelijkheden dit te versnellen;
- Voor deze lijn is elektrificatie –op dit moment- een logische keuze (de kosten hiervan worden in ongeveer 30-35 jaar terugverdiend als gevolg van een goedkopere exploitatie van de treindienst);
- Conclusie: eerst RegioExpres, dan vergroening van het spoor. In de onderzoeken is dieselmaterieel het uitgangspunt.

Voorgestelde aanpassingen op overwegen

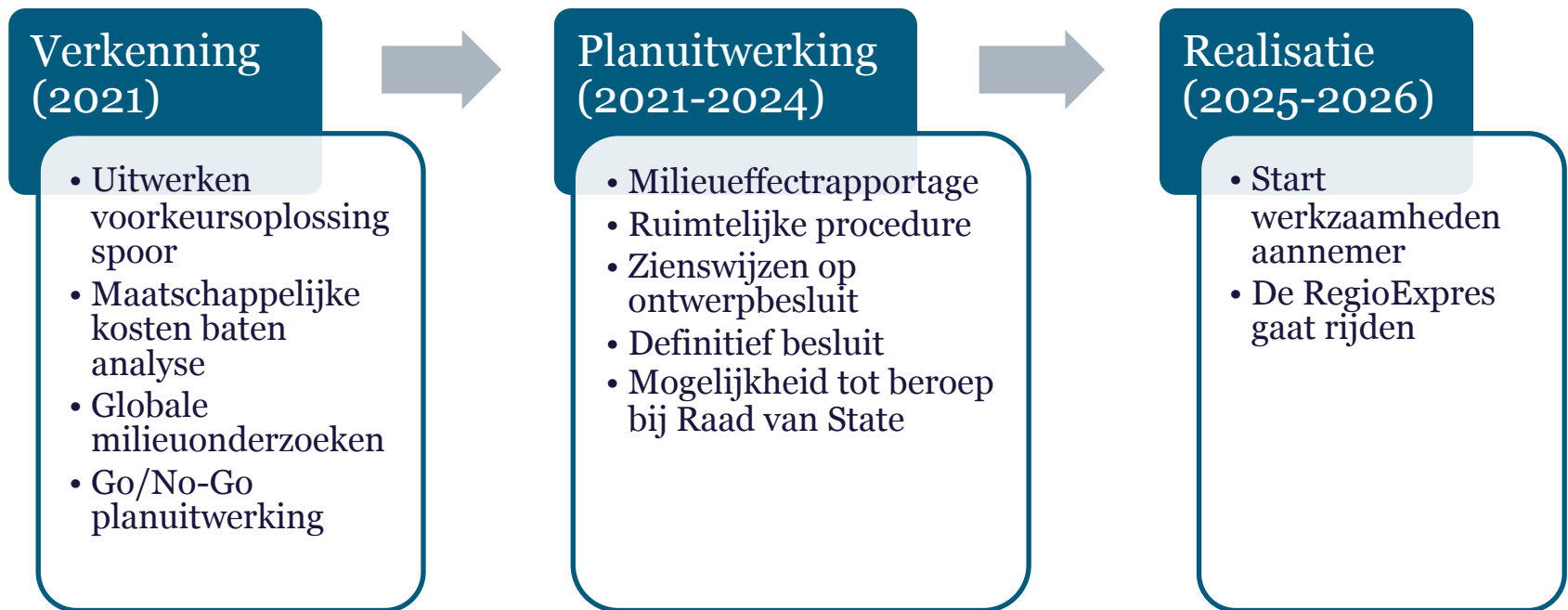
Uitspraak Inspectie leefomgeving en Transport (ILT) wordt verwacht binnen 1 maand. Zij zijn in Nederland het bevoegd gezag en dienen goedkeuring te geven aan de voorgestelde maatregelen. Uiteindelijk neemt de gemeente als wegbeheerder de benodigde verkeersbesluiten.

	Overweg	Gemeente	Voorgestelde maatregelen	Toelichting
1.	Bleeksestraat	Doetinchem	Geen	
2.	Notenstraatje	Doetinchem	Optimaliseren	Aanpassing van de wegstructuur, zodat de overweg minder schuin/ meer haaks komt te liggen.
3.	Jan Willinkstraat	Doetinchem	Optimaliseren	Veiliger maken van de overweg door een verbetering van de verkeerstructuur.
4.	Europaweg	Doetinchem	Geen	Geen onderdeel van de scope van dit project. De risicotoename als gevolg van het project is beperkt (ongeveer 1,5 minuut langer dicht per uur)
5.	Wijnbergseweg	Doetinchem	Geen	
6.	Havenstraat	Doetinchem	Geen	

Toelichting Notenstraatje (indicatie)



Vervolg project RegioExpres



Blijft u aangesloten?

- Plaats uw reactie, zorg of voorstel in de online omgeving Praat Mee, via <https://provinciegelderland.praatmee.nl/regioexpres>
Dit kan tot en met 31 maart 2021.
- Van 1 april 2021 kunt u geen reacties meer plaatsen, maar blijft de Praat Mee omgeving beschikbaar ter inzage op de website van RegioExpres <https://regioexpres.gelderland.nl>
- Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in het project, de stappen die we maken en achtergrondartikelen? Schrijf u dan in voor de gratis nieuwsbrief RegioExpres via <https://www.gelderland.nl/aanmeldingnieuwsbrief>